Mercè Pons

BORJA PONS TORRES | INGENIERO AEROESPACIAL

«Las aerolíneas por sí solas difícilmente harán que venga más gente»

Cree que un **pacto** entre administración, compañías y sector permitiría desatascar la falta de conexiones aéreas en invierno

El ingeniero aeronáutico Borja Pons Torres (Maó, 1995) tiene claro que sin demanda las compañías aéreas no apostarán por la Isla en invierno. Y Menorca no ha sabido, hasta el momento, generar este interés, primer pilar para mejorar la conectividad. Pons Torres acaba de graduarse en Ingeniería Aeroespacial por la Universidad Politécnica de Madrid. Fue estudiante del instituto Joan Ramis i Ramis de Maó. Ha obtenido, además, el premio especial por ser el mejor expediente de su promoción en la especialidad de «Aeropuertos y transporte aéreo». Actualmente cursa un máster en transporte aéreo y lo compagina con su trabajo en el Aeropuerto de Madrid. Conoce profundamente la realidad aérea de la Isla y profundiza sobre ella.

¿Cómo describiría la situación aérea menorquina?

— En Menorca no sabemos encontrar la manera de generar una demanda y asegurar unos trayectos de ida y vuelta a destinos clave como Barcelona, Madrid o incluso Londres, para tener una ruta y demanda constantes. Mientras que en verano existe un atractivo muy grande, en invierno hay que saber encontrar la manera para que la gente quiera venir. Es la debilidad que tenemos. En el momento que asegures que la gente quiere venir, las aerolíneas serán las primeras interesadas en volar con Menorca.

¿Y qué propone?

— Si nos comparamos con Mallorca, aunque sea una isla mayor, no existen tantas diferencias. Pero la gente quiere ir a Mallorca, porque hay cosas que hacer. Cuando promueves una actividad, generas demanda y los precios bajan. Por lo que, si no somos capaces de generar atractivos para que la gente venga, difícilmente las aerolíneas por sí solas, aunque pongan más asientos, harán que venga más gente. Si viene menos gente, habrá menos vuelos y los precios suben. Pienso que aerolíneas, sector y políticos deben llegar a un pacto conjunto para potenciar lo que tenemos, la riqueza. La capacidad existe.

El debate está en la tarifa plana y el descuento de residente, ahora incrementado al 75 por ciento para los vuelos interislas.

— No sabría elegir entre una y otra. Hay que diferenciar entre lo que va bien a los menorquines y lo que beneficia a quienes quieren venir a Menorca. Si bajas el precio para los menorquines y adaptas los horarios, creas una infraestructura basada en las necesidades locales. Será positivo para los residentes, pero si queremos generar más demanda y que la temporada no sea tan estacional debería crearse una infraestructura que no beneficie solo a los menorquines, sino a todos, que la gente pueda venir a Menorca. Por ejemplo, yo conozco a gente que tiene casa en Menorca y que ha descartado venir en invierno desde Madrid porque los billetes no solo son caros sino que los horarios son imposibles. No deben ser solo buenos para los menorquines, hay que encontrar también la fórmula para que la gente pueda venir el fin de semana, por ejemplo uno a primera hora de la tarde y otro de salida a última hora de la noche. Porque sin esto, lo que logramos es que la gente no venga. No hay demanda. Además, si los precios son buenos para los menorquines acabarán afectando al resto de viajeros que deberán pagar más.

El menorquín Borja Pons Torres se graduó el pasado viernes día 17. Foto: R.P.M.

Se consiguió una OSP con Madrid, pero los precios nunca han sido del agrado de la gente. ¿Fue una buena apuesta?

— A mi me parece muy interesante tener conexiones con ciudades principales. Y aunque a es más frecuente ir a Barcelona, Madrid también es muy interesante. Estas líneas están subvencionadas porque no son rentables, pero aún así, hay que seleccionar bien los horarios para que más gente quiera coger los vuelos. En ocasiones van poco llenos.

> «La privatización optimiza los recursos, pero debe haber un pacto para no descuidar aeropuertos»

¿Es adecuado apostar por la privatización de los aeropuertos?

—A nivel de gestión, es importante que se lleve adelante una privatización prácticamente total. Pero debe ir acompañado de un pacto de consenso que garantice que los aeropuertos sigan operando sin problemas y que no se descuiden. Menorca podría verse perjudicada si no se llega a este pacto. Pero la privatización optimiza los recursos, es más eficiente. A nivel de resultados va mejor.